

Un estiu limotjoud en becana

De bon matin, sus tots los chamins, la bicicleta torna de mòda ! En tut legir 'quel article, podetz creure que lo Pair Liunard vòu pas tornar viure dins lo passat ! Se pensa, nonmas, visa coma viren las chausas e se carcula.

La bicicleta, nos sembla l'aver totjorn coneguda, e pertant qu'es pas tant vielh. La prumiera becana data de 1817, quò marchava (o rotlava) pas tant bien, mas qu'era desjà una revolucion. La Draisiàna, inventada par l'alemand Karl Drais, qu'era mas doas meschantas ròdas emb d'una plancha per se 'sitiar dessus. Fau esperar 1839 per aver un pedalier e 1880 per que li metan 'na chadena de transmission. Qu'es en 1900 que lo velocipede sira equipat d'un fren, nonmas sus la ròda de darrièr, qu'es d'alhors totjorn entau sus las bicicletes d'auèi. Avant d'aver un petaron o ben 'n'autò, lo monde se sarravan la cintura per puescher 'chaptar 'na bicicleta, qu'era la modernitat, la libertat per se desplaçar. Qu'era pas 'na constrencha de prener 'na bicicleta, qu'era vengut una necessitat. La bicicleta se metet au servici de la distribucion dau corrier e quitament de la gendarmariá. E si, dempuei lo desvolopament de las autòs la bicicleta era mai que mai devenguda la companha daus delesers que troben plaser

a se permenar dessus o ben, per los pus valhents, a far de las competicions en gignonant lur crupinhon, assistem au jorn d'avei a son retorn en fòrça dins los desplaçaments vilauds. E de las surtidas daus diumencs, la becana es tornada avei un moien de locomocion de tots los jorns per los trabalhadors « becanaires », los qu'un pela aura los « velotafeurs » ! Autres trabalhadors de la becana, 'quilhs que son chafrats « los forçats de la rota », tornaran, per lo setzemes còp, se tirar la borra sur l'avengudas limotjoudas a l'occasion d'una arribada dau Torn de França lo 8 dau mes de julhet. Coma Briva, nòstra vila fuguet labelisada "Vila a velò" l'annada passada, un label balhat per l'organizacion de la granda bocla.

De 'quí, mai luenh

Pas mestier de far de la competicion, prenetz vòstra bicicleta e prenetz lo temps de visitar vòstre país. Sens far de bruch. Aura que n'um tròba daus velòs emb l'assisténcia electrica, i a pus de rason de pas far de bicicleta. Si visatz bien, emb d'una bicicleta e en prener lo trin e lo trôlei, avetz pas mestier de vos embarrassar d'una

autò. Oc-es, un' autò, qu'es practic, vos dirai pas lo contrali, mas si eram obligjats, iò fariam ! Per ieu, fau pas esperar de li èsser obligat per li se metre.

Lo velò emb l'assisténcia electrica, qu'es pus 'cepte a Limòtges, perque qu'es vrai que quò monta e quò davalava son aise ! 'Queu tipe de velò existia dempuei 1895, mas emb de las batariás de litium, quò data de 2003. E per vos balhar la pròva que la bicicleta, qu'es d'enguera modèrne : en 2015, la societat "Pragma Industries" a inventat lo prumier velò a l'idrogène.

'N'istòria en passar

Si prenetz vòstra bicicleta per 'nar peschar queste estiu, quò me rape-la 'queu permenador que se plantet per visar un peschador qu'era siclat dins sa sela en bòrd de Viena, pas luenh dau pont nuòu. L'i aviá passat quitament tota sa jornada sens ren 'trapar... 'Laidonc, lo permenador se 'preimet per li parlar un pauc :

- Que peschatz-vos ?
- Pesche las truchas cocudas.
- Las truchas cocudas ? Qu'es lo prumier còp que ne'n auve parlar !
- Coma son-'las 'quelas truchas ?

Sabe pas, ne'n ai pas enquera 'trapat

Per ne'n saubre mai

Podetz 'nar visitar lo Musèu dau Velò dau Naut-Limosin (Arnac), qu'es un biais de describir los velocipedes, de lor creacion en 1817 d'aicianta las annadas 80. Qu'es dreibit tots los jorns de l'estiu de las 10 oras dau matin a las 6 oras de l'enser (barrat los dimecres).

Podetz describir lo departament a bicicleta en partit de Limòtges, i a daus percors 'ceptes, d'autres un pauc mai longs, vos ne'n diran mai a l'Ofici de Torisme. Per exemple, i a 'na viá verda que vos mena dins la ròda de « Poupou », de Limòtges a Sent-Liunard. Sent-Liunard, justadament, ente vautres podretz assistir lo 9 julhet, au lendeman de l'arribada a Limòtges, au despart de l'estapa que menara los becanaires sus de las rotas segudas autres còps per Poulidor a las pendas dau Pueg-Domat ente eu menet en 1964 la montada mitica coma Anquetil.

E que vos prenietz per un « Poupou » daus temps modernes o pas, podetz totjorn 'nar fermar un velò normau o ben emb l'assisténcia chas V'lim, qu'es au 13 dau Boulevard de Fleurus.

Un été limougeaud en vélo

De bon matin, sur tous les chemins, la bicyclette revient à la mode. En lisant cet article, n'allez pas vous imaginer que le Père Léonard soit rétrograde ! Il pense juste, regarde comment les choses évoluent et réfléchit

On a parfois l'impression de toujours l'avoir connu, et pourtant, la bicyclette n'est pas si vieille que cela. Le premier engin date de 1817, cela ne fonctionnait (roulait) pas très confortablement, mais c'était déjà une révolution. La Draisienne, inventée par l'allemand Karl Drais, avait simplement deux roues avec une planche pour s'asseoir dessus. Il faut attendre 1839 pour avoir un pédalier et 1880 pour que l'on y mette une chaîne de transmission. C'est en 1990 que le vélocipède sera équipé d'un frein uniquement sur la roue arrière, c'est d'ailleurs le vélo tel qu'on le connaît actuellement. Avant d'avoir une moto ou une voiture, les gens économisaient pour pouvoir acquérir un vélo, c'était la modernité, la liberté pour se déplacer. Ce n'était pas une contrainte de prendre la bicyclette, c'était devenu une nécessité. Le vélo se mit au service de la distribution du courrier, et même de la gendarmerie. Et si, depuis le développement de la voiture, la bicyclette était surtout devenue un loisir pour ceux qui

prennent plaisir à se promener dessus, ou bien, pour les plus vaillants, à faire de la compétition, on assiste aujourd'hui à son retour en force dans les déplacements en ville. Et des sorties dominicales, le vélo est aujourd'hui redevenu un moyen de locomotion de tous les jours pour les travailleurs à vélo, désormais appelés les « vélotafeurs » !.

Autres travailleurs à vélo, ceux que l'on nomme « les forçats de la route » reviendront pour la seizième fois se tirer la bourre sur les avenues limougeaudes à l'occasion d'une arrivée du Tour de France le 8 juillet. Comme Brive, notre ville a été labellisée "Ville à vélo" l'an dernier, un label délivré par l'organisation de la grande boucle.

D'ici, plus loin

Inutile de faire de la compétition, prenez votre vélo et prenez le temps de visiter notre territoire. Sans faire de bruit. Il existe maintenant des vélos à assistance électrique, il n'y a plus aucune raison de ne pas faire de vélo. Si l'on regarde bien, avec un vélo et en prenant le train et le trolley-bus : plus besoin de vous encombrer d'une voiture. Oui, une voiture,

c'est pratique, je ne vous dirai pas le contraire, mais si nous étions obligés, nous le ferions ! N'attendons pas d'y être contraints pour nous y mettre.

Le vélo à assistance électrique, c'est pratique à Limoges, parce qu'il est vrai que ça monte et ça descend beaucoup. Ce genre de vélo existe depuis 1895, mais, les batteries lithium datent de 2003. Le vélo reste moderne, en 2015, la société "Pragma Industries a même inventé le vélo à hydrogène.

Une histoire en passant

Si vous prenez votre vélo pour aller pêcher cet été, cela me rappelle ce promeneur qui se mit à observer un pêcheur qui était assis dans sa chaise sur les bords de la Vienne, pas loin du pont-neuf. Il y avait passé quasiment toute la journée, sans rien prendre. Alors, le promeneur s'approcha pour échanger quelques mots :

- Que pêchez-vous ?
- Je pêche des truites cocues.
- Des truites cocues ? C'est la première fois que j'en entends parler ! À quoi ressemblent-elles ces truites ?
- Aucune idée, je n'en ai pas encore attrapé !

Pour en apprendre un peu plus

Vous pouvez visiter le Musée du vélo du Haut-Limousin (Arnac-la-Poste), c'est un moyen de découvrir les vélocipèdes, de leur création en 1817 jusqu'aux années 80. C'est ouvert tous les jours de l'été, de 10h à 18h (fermé les mercredis).

Vous pouvez découvrir le département en partant de Limoges à vélo, il existe des parcours faciles et d'autres un peu plus longs, renseignez-vous auprès de l'Office de Tourisme. Par exemple, une voie verte vous conduit dans la roue de « PouPou », de Limoges à Saint-Léonard-de-Noblat. Saint-Léonard, justement, où vous pourrez assister, le lendemain de l'arrivée à Limoges, au départ de l'étape qui conduira les cyclistes sur des routes autrefois suivies par Poulidor jusqu'aux pentes du Puy-de-Dôme où il réussit à distancer Anquetil dans une montée mythique en 1964.

Et que vous vous prenietz pour un « PouPou » des temps modernes ou non, vous pouvez toujours aller louer un vélo normal ou avec l'assistance électrique chez V'Lim, c'est au 13 du Boulevard de Fleurus.